

Boosterbereichsbeauftragter (BBB)

Bitte pro Boosterbereich 1 Verantwortlicher!

1. Einweisen aller Aufbauhelfer im Booster Bereich
2. Sicherstellung der Trennstellen des Booster Bereiches
 - 2.1. Kennzeichnen der Trennstellen
3. Sicherstellung der richtigen Verkabelung
 - 3.1. Fahrstrom (schwarz/rot) alle Module
 - 3.2. Wechselstrom (Lichtstrom gelb/blau) alle Module
4. Installation des Boosters
 - 4.1. 230 V Anschluss
 - 4.2. Booster-Synchronisationskabel zur Zentrale
 - 4.3. Fahrstrom schwarz rot
 - 4.4. Wechselstrom gelb/blau
 - 4.5. Blaue Booster: Sicherstellen der korrekten Booster Schalterstellung **VOR** Inbetriebnahme
5. Überprüfung auf Verpolung
 - 5.1. Check auf Verpolung einzelner Module, Fahrstrom (Poltester)
 - 5.2. Check auf Verpolung des Booster-Überganges zum Nachbarbereich (Poltester)
6. Überprüfung der Komponenten für den X-Bus
 - 6.1. Alle Anschlussbuchsen prüfen (Messgerät) und evtl. anschließen
 - 6.2. Nicht genutzte Anschlussbuschen abkleben oder kennzeichnen
 - 6.3. X-Bus Verstärker anschließen bzw. checken
 - 6.3.1. 230 V Anschluss des Verstärkers prüfen
 - 6.3.2. Einbindung in X-Bus Kabel
7. Probefahrt mit einem elektrisch angetriebenen Fahrzeug über alle Gleise des Booster Bereiches
8. Wenn alles fertig ist, Fertigmeldung an den Verantwortlichen und Rückgabe dieser Karte